’T BINNENBLAAD STATISTISCH GEZIEN 1994 – 1998
WIM VAN DAAL

Wat doe je als je als redacteur van ’t Binnenblaad dagelijks veel tijd over hebt? Juist ja, je gaat ‘schijnbaar onzinnige’ statistieken bijhouden over de paginavulling van het ’t Binnenblaad. Zo ook een van de zeer gewaardeerde redactieleden van ons clubblad. Op grond van de door hem verzameld cijfer materiaal wil ik de laatste 5 jaar ’t Binnenblaad met cijfers de revue laten passeren.

	1994	1995	1996	1997	1998
Pagina’s	160	148	113	108	67
A-groep	38	17	18	19	13
B-groep	25	26	13	22	12
D-groep	6	4	3	0,5	0
Bestuur	7	7	3	2	1,5
Klassementen	16	23	14	13	12
Overigen	68	71	62	51,5	28,5
R.Hamers	7	10	5	10	12
C.Corbey	4	3	4	3	3
J.Theunissen	0	1	4,5	4,5	3,5
R.Kierkels	0	0	5	5	2,5

In bovenstaande tabel zijn cijfers weergegeven over ‘t Binnenblaad. Allereerst de duidelijk neergaande lijn betreffende het jaarlijks aantal geproduceerde bladzijden. 1994 Was het eerste en het beste jaar van ’t Binnenblaad. Maar liefst 160 pagina’s werden de lezer onder de ogen gebracht. 1998 Was het uiteindelijke dieptepunt toen de lezer ‘slechts’ 67 pagina’s voor geschoteld kregen. In de tussen liggende jaren liep het aantal pagina’s geleidelijk terug via 148 (1995), 113 (1996) en 108 (1997). Een ding heb ik me wel voorgenomen: dit jaar komen er meer dan 67 pagina’s in ’t Binnenblaad, maar een belangrijk punt moet wel duidelijk zijn. De kwaliteit mag er niet onder lijden!

Als de verdeling van de artikelen over de groepen bekijken, dan slaat de B-groep helemaal geen slecht figuur. Qua ledenaantal is deze groep dan weliswaar klein, de bijdrage in pagina’s staat op nagenoeg hetzelfde niveau als de A-groep. De D-groep moet eens een flinke aanmoediging krijgen, want

dieper dan 0 (1998) kan de groep niet zinken. Ook het bestuur laat het langzaam afweten. In de loop der jaren daalt de bijdrage van het bestuur gelijk de aanwezigheid van de leden tijdens de fietstochten. De overige pagina's zijn gevuld door de redactie, diverse rubrieken (Het ei van…, Wie is..?, en andere) en natuurlijk de aanprijzingen van onze zeer gewaardeerde adverteerders.

Als we de persoonlijke bijdrages aan 't Binnenblaad bekijken, dan springen onze vaste correspondenten er duidelijk uit. Vaste koploper is Rene Hamers, die ons in episoden laat meeleven met de ontberingen tijdens zijn fietsvakanties. Charles Corbey brengt zeer regelmatig over de jaren als clubvoorzitter zijn pen in stelling om ons van allerhande zaken op de hoogte te houden. Sinds 1996 geven ook Jack Theunissen en Rene Kierkels met hun kritische en gevatte commentaren kleur aan 't Binnenblaad.
In deze opsomming zijn uiteraard alleen toppers aangegeven. De inhoud van 't Binnenblaad werd in het verleden gevuld door bijdrage van een groot aantal leden (A-groep 14 leden, B-groep 8 leden en D-groep 8 leden). Alleen kwamen de inzendingen van deze leden incidenteel. Het mag geen geheim zijn dat wij als redactie de frequentie van deze incidenten verhoogd zouden willen zien. We zien liever één bijdrage per jaar dan één bijdrage per 5 jaar. Dus beste leden, zet jullie beste pen, typemachine of liefst p.c. voor en zet op papier of floppy wat jullie denken dat interessant kan zijn voor je mede fietsclubleden!

Taxibedrijf

W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Tel. 0475-462218 / 466144 / 461664
Grotestraat 43 Autotel. 06-53445057 + 06-53782613
6067 BP Linne Fax. 0475-464311

VAN DE A/B-CORRESPONDENT JACK THEUNISSEN

Nu we de eerste pagina van ons clubprogramma reeds hebben "versleten", kunnen we stellen dat er zich gelukkig geen echt noemenswaardige incidenten hebben voorgedaan. Wel raakte Sjaak even het wegdek, zij het met beperkte schade. Dus blijf alert.
Letterlijk en figuurlijk hoogtepunt was voor velen de "Geuler klimkoers" die onder prettige weersomstandigheden werd verreden. Qua afstand was er natuurlijk de "Brabantse grens-route" die ons inderdaad weer door die schitterende peelstreek voerde.

De samensmelting tussen A en B tijdens onze zondagse tochten verliep vrijwel geruisloos, beide groepen passen zich schijnbaar moeiteloos aan. Door onze B-collega's, indien nodig enigszins in bescherming te nemen komen we blijkbaar toch een heel eind! Ook onze nieuwe fietsmaat Peter Slabbers staat al zijn mannetje.Zou het mede aan die ingereden fiets liggen?

In het geruchtencircuit gaat de ronde dat Pedro Cuypers voorbereidingen treft voor zijn come-back in het peloton. Wij hopen uiteraard op een hoog betrouwbaarheidsgehalte van dit gerucht! Feit is wel dat Bart, zij het in privé-omstandigheden doch wel fietsend, zijn linkerhand danig heeft toegetakeld waardoor remmen en de bediening van zijn drie voorbladen problematisch wordt. Jullie zijn gewaarschuwd! Uiteraard missen we ook Jos, die vanwege studie even moet lossen.

Verder zijn er weinig veranderingen ten opzichte van vorig jaar te constateren: captain Har regelt nog steeds zonder fluitje het dagelijks verkeer en Frits belast zich wederom het meest met het zeulen van de rode lantaarn. En wie van het duo uit Beegden nu echt te vertrouwen is krijg je ook niet helder, doch feit is wel dat ze scherp in de gaten moeten worden gehouden!

Omdat de oplossing van het raadsel uit de eerste uitgave van het clubblad niet direct een succes was (Hennie had ruim twee weken nodig en René was na enig porren en de nodige aanwijzingen ook bereid wat denkwerk te verrichten) volgt hier de oplossing (neem nummer 1 erbij):
Druk gedurende enkele minuten op knop 1. Druk hierna meteen op knop 2 en ga naar binnen. Zie je dat de lamp brandt, dan ligt de oplossing voor de hand. Brandt de lamp niet maar voel je wel dat hij nog warm is, dan is knop 1 de juiste. Wanneer het knop 3 moet zijn laat zich nu dus wel raden.
Tot slot nog een klein, ietwat flauw raadseltje: Welke van de volgende getallen hoort niet in het rijtje thuis: 31, 32, 41, 42, 56?
Nou, dat was het voor dit keer. Zijn er nog te publiceren nieuwtjes of andere

wetenswaardigheden te melden, meldt het je correspondent.

Medische Sportbegeleiding Herten

Sport-/ ontspanningsmassage
Tapen / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. / Fax 0475 – 334043
Mobiel: 06 – 54970803

* Het aantal reacties op deze rubriek zo overweldigend was dat de redactie besloten heeft hiermee door te gaan.
* Het voorgaande natuurlijk cynisch bedoeld is.
* Het weer dezelfde personen zijn die ‘t Binnenblaad moeten vullen.
* In deze uitgave de vaste column van dhr. Hamers ontbreekt.
* Tijdgebrek hiervan de oorzaak is.
* Tijdgebrek ook ons bestuur parten speelt.
* Zij zich wellicht anders meer zouden inspannen om onze club te doen groeien.
* Sommige leden op een fiets rijden die oplost wanneer het begint te regenen.
* Het anders niet valt te verklaren waarom telkens zo weinig mensen aan de start verschijnen.
* Niet het bestuur, maar enkele dorstige leden, voor een nieuw clublokaal hebben gezorgd.
* Piet Nelissen onlangs van dichtbij heeft kennis gemaakt met het asfalt.
* Hij daarvan andere leden (ten onrechte ???) de schuld geeft.
* Een van de leden onlangs is benaderd om lid te worden van een concurrerende fietsclub.
* Hij (nog) niet op dit aanbod is ingegaan.
* Een van de leden binnenkort met de bouw van een nieuw huis zal beginnen.
* Hij heeft beloofd dat het fietsen er niet onder zal lijden.
* Sommige leden nog steeds hun contributie niet hebben voldaan.
* De penningmeester daarom overweegt om fietsen in beslag te nemen.
* De betrokken wanbetalers niet zwichten voor dit dreigement.
* Op verzoek van één van de leden de redactievergadering een week is uitgesteld.
* Hij ook op deze vergadering verstek liet gaan.
* Daardoor ‘t Binnenblaad een week later in uw bus ligt dan gepland.
* De kwaliteit er desondanks niet onder geleden heeft.
* De redactie verwacht dat deze “wist u dat” de nodige reacties zal oproepen.

* Dit alweer het eind is van deze “wist u dat”.

DE LIMBURGSE HEUVEL STATISTIEKEN RENÉ KIERKELS

Deze tabel geeft informatie over de Limburgse heuvels, zoals lengte, gemiddeld stijgingspercentage, maximaal stijgingspercentage, en drie verschillende zwaarte-index. De indexen zijn allemaal uitgedrukt als Cauberg = 1.0. Dat wil zeggen dat een getal dat kleiner is dan 1 duidt op een heuvel die makkelijker is dan de Cauberg, en een getal dat groter is dan 1 duidt op een heuvel die moeilijker is dan de Cauberg.

Omdat er verschillende typen fietsers zijn, zijn er ook verschillende indexen, in dit geval drie. Alle indexen worden berekend door rekening te houden met de lengte en het stijgingspercentage. In de standaard-index telt alleen het gemiddelde percentage. Deze index is berekend door het kwadraat van het gemiddelde percentage te vermenigvuldigen met de lengte van de heuvel (en het resultaat te delen door de waarde van de Cauberg). Dit is een methode die o.a. door het maandblad Fiets wordt toegepast. Voor veel fietsers is het echter makkelijker om een gelijkmatige heuvel te rijden, d.w.z. eentje waar het gemiddelde stijgingspercentage dicht bij het maximale percentage ligt. De andere twee indexen houden hier rekening mee.

De eerste, de klimmers-index, neemt eerst het gemiddelde van het maximale en het gemiddelde stijgingspercentage. Daar wordt het kwadraat van genomen en het resultaat wordt weer vermenigvuldigd met de lengte van de helling (en die waarde delen we weer door de waarde van de Cauberg). Ten opzichte van de standaard index tellen heuvels met een hoog maximaal percentage hier dus zwaarder.
Een voorbeeld: Eperheide is volgens de standaard methode 1,5 maal zo zwaar als de Cauberg. Dat komt doordat Eperheide 1,5 maal zo lang is als de Cauberg, ze hebben immers beide een gemiddeld percentage van 7%. Eperheide is een extreem gelijkmatige heuvel: de 7% gemiddeld is meteen ook het maximale stijgingspercentage. De Cauberg kent echter een maximaal percentage van 11%. Voor veel fietsers zal die 11% zwaarder wegen dan de 500 meter extra op Eperheide. In de klimmers- en stayers-index is Eperheide dan ook makkelijker dan de Cauberg (resp. 0.9 en 0.8).

In de derde index, de stayers-index, weegt, net als in de klimmers-index, zowel het maximale als het gemiddelde percentage, alsmede de afstand mee. In dit geval telt de afstand echter minder zwaar mee en het stijgingspercentage dus meer. Met andere woorden, deze index geeft meer de smaak weer van een fietser met veel uithoudingsvermogen, maar minder 'klim-souplesse'. De precieze berekening is dezelfde als in het geval van de klimmers-index, alleen wordt de afstand nu tot de macht 0,75 genomen. In

het voorbeeld van Eperheide blijkt dat doordat die heuvel (ten opzichte van de klimmers-index) makkelijker wordt: er is immers weinig 'klim-souplesse' nodig om de gelijkmatige Eperheide te overwinnen.

Welke index voor jou de beste is kun je alleen zelf beoordelen, dat hangt immers van je klim- capaciteiten af.

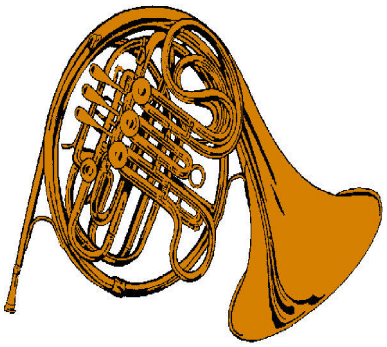
Index (zwaarte relatief t.o.v. Cauberg)

Naam	Lengte(m)	Gem.%	Max.%	Standaard	Klimmers	Stayers
Bemelerberg	1950	4	5	0.6	0.5	0.4
Brakkenberg	650	7	13	0.7	0.8	0.9
Camerig	2150	5	9	1.1	1.3	1.1
Cauberg	1000	7	11	1.0	1.0	1.0
Daalhemmerweg	1550	5	5	0.8	0.5	0.4
Dennenberg	700	7	9	0.7	0.6	0.6
Dode Man	850	11	15	2.1	1.8	1.8
Eperheide	1450	7	7	1.5	0.9	0.8
Eyserbosweg	850	10	13	1.7	1.4	1.4
Fromberg	1700	4	10	0.6	1.0	0.9
Geulhemmerberg	900	6	8	0.7	0.5	0.6
Gulpernerberg	600	10	14	1.2	1.1	1.2
K. van Spanje	1200	5	10	0.6	0.8	0.8
Keutenberg	1200	8	21	1.6	3.1	3.0
Kruisberg (Meersen)	900	4	4	0.3	0.3	0.3
Kruisberg (Wahlwiller)	500	12	12	1.5	1.5	1.5
Libeek	600	5	9	0.3	0.4	0.4
Loorberg	1300	6	6	1.0	0.6	0.5
Mesch	900	6	7	0.7	0.5	0.5
Mheer	350	7	9	0.4	0.3	0.4
Moerslag	600	6	7	0.4	0.3	0.4
Piemert	650	8	10	0.8	0.7	0.7
Savelbos	650	7	7	0.7	0.4	0.4
Schilberg	700	9	14	1.2	1.1	1.2
Schrieversberg	650	8	12	0.8	0.8	0.9
Schweiweg	1600	6	10	1.2	1.3	1.1
Sibbergrubbe	1500	5	7	0.8	0.7	0.6
Slingerberg	1100	5	7	0.6	0.5	0.5
Snijderberg	600	7	13	0.6	0.7	0.8
Vaalsberg	2250	6	9	1.7	1.6	1.3

WIE IS ..?

Naam: Lies van Vlodrop.
Geboorteplaats: Maasniel.
Leeftijd: 53 jaar.
Gewicht: Te veel.
Schoenmaat: 38 ½.
Burgerlijke staat: Weduwe.
Opleiding: Mulo / Informatica.
Beroep: Sap applicatiebeheerder.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Wat minder kilo's zou wel prettiger zijn.
Opvoeding: Vrij en zelfstandig.
Ochtendhumeur: Niet dat ik weet.
Vereniging: Lekke Tube en tennisclub Maasbracht.
Wordt jouw sport serieus genomen: Natuurlijk.
Andere sporten: Tennissen.
Leukste sport naast fietsen: Afgezaagd he, tennissen.

Minst leuke sport: Naar boksen kan ik niet kijken.
Sportief hoogtepunt: Als jeugdlid veel aan atletiek gedaan, in de Zuid-Nederlandse ploeg gestaan. Later met volleybal verschillende kampioenschappen mee mogen maken.
Dieptepunt: Nog niet meegemaakt.
Favoriete sporter: Heb ik niet.
Favoriete sportster: Idem.
Sportieve concurrenten: Idem.
Beste sportjournalist: Mart Smeets.
Doping: Niet verkeerd, mits goed gebruikt.
Hobby's: De Maaskapel, niet als spelend lid, maar als fan en bestuurslid.
Huisdieren: Kan ik de beesten niet aandoen, altijd alleen zijn.
Drank: Een lekker glaasje wijn of een schuss sla ik niet gauw af.
Kleur: Zwart.
TV programma: Weinig interesse.
Radio: Radio 10 gold.
Lievelingsmuziek: Blaasmuziek, vooral de Maaskapel.
Laatst gekochte CD: Let's talk about love van Celine Dion.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Ik dans niet graag en zeker niet in mijn eentje voor de spiegel.



Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Laat me maar lekker slapen ’s nachts.
Favoriete films: Kijk bijna nooit naar films.
Favoriete acteur: Geen idee.
Favoriete actrice: Idem.
Vakantieland: Oostenrijk in de winter en de zomer.
Romantisch: Vraag schuif ik door naar mijn vriend.
Beste karaktereigenschap: Recht voor de raap.
Slechte karaktereigenschap: Ongeduldig.
Bang voor: Inbrekers.
Ligt wakker van: TS**.**
Droomt vaak van: Droom niet gauw.
Waarover heb je je de laatste tijd geergerd: Onbegrip.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Maak me niet gauw kwaad, heeft weinig zin.
Hekel aan: Deuren die open blijven staan.
Heeft respect voor: Mensen met goede bedoelingen.
Wie kan je niet uitstaan: Paul de Leeuw.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: De fijne vakanties met Pierre.
Welke zeker niet: De ziekte en het overlijden van Pierre.
Grootste fout in mijn leven: Moet nog gemaakt worden.
Ooit een prijs gewonnen: Is ƒ 25.00 in de staatsloterij een prijs?
Kunst: Geen verstand van.
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Het busongeluk met de Sittardse scholieren.
Wereldnieuws: De oorlog in Kosovo.
Tijdschriften: Lees ik bijna nooit.
Laatst gelezen boek: Anna, Hanna en Johanna van Marianne Fredriksson**.**
Welk boek las je in een ruk uit: De Paardenfluisteraar.
Moet heel erg lachen om: Blijf lachen, zie vraag: ligt wakker van.
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Vandaag.
Politiek: Geen verstand van.
Milieubewust: Ik scheid het afval.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen? Meer autowegen.
Waar raak je opgewonden van: Raak niet gauw opgewonden.
Veilig vrijen: Een must.
Ik heb me voorgenomen om: Me niet meer druk te maken over kleine dingen en te genieten van elke dag die ik krijg.
Haalt neus op voor: Zuurkool.
Soms denk ik: Hoe kan het gebeuren**.**

DE GALANTE RIDDER
LIES VAN VLODROP

Donderdag 1 april, onze eerste avond-tocht zit erop. Lekker gefietst, alles goed gegaan, geen lekke tubes en we komen heelhuids terug in Linne.
Na nog wat geklets fietsen we met zijn tweetjes richting Maasbracht en jawel hoor, Linne nog niet uit of PFFFFF, band kapot.
We kijken mekaar aan en weten allebei, o jee, wat nu. Na een heel klein beetje aarzelen besluiten we terug te keren en hopen we dat Piet of Jacques nog niet bij de vrouw zijn teruggekeerd.
We keren onze fietsen en wat horen we, wacht maar even, heb je materiaal bij je, dan help ik wel. Komt ook nog uit mijn mond, fijn kan je dat en tot onze stomme verbazing: als lekke tuber, natuurlijk. We nemen aan dat dit niet sarcastisch bedoeld is en aanvaarden de hulp. De band is snel vervangen en we zijn nog net voor de duisternis terug in Maasbracht.
Bedankt, lekke tuber, want de naam van de galante ridder weten we niet. Wel zullen we gauw een cursus laten verzorgen door Piet zodat we de volgende keer (misschien) zelf de band kunnen, willen of moeten verwisselen.

VOOR
HET VAKKUNDIG
INLIJSTEN OP IEDERE
GEWENSTE MAAT

Zoals: handwerken, gravures, etsen, prenten, pentekeningen, foto's enz., met en zonder passe-partout.
GROTE KEUZE LIJSTEN EN PASSE-PARTOUTS.

INLIJSTERIJ
DOUVEN-KOOLEN V.O.F.
Graaf van Wassenbergstraat 1
Linne, (0475) 46 28 96

Geopend: elke dag van 13.00-18.00 uur.
Zaterdag van 09.00-16.00 uur.

PRIJSVRAAG 2

Wie is deze renner?

Ondanks de overweldigende deelname bij prijsvraag 1 zijn er nog geen goede oplossingen bij de redactie binnengekomen. We hebben dan ook besloten om de inzendingdatum te verlengen. Grijp uw kans. Wat is de oplossing van prijsvraag 1 en 2?
Inzendingen kunnen schriftelijk bij leden van de redactie worden ingeleverd. Ook op het Kerkplein op woensdagavond of zondagmorgen. Makkelijker kan het niet, doe dus mee. Sluitingsdatum voor inlevering is de datum van de volgende uitgave.

Voor al Uw versprodukten
kaas - vleeswaren - eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen en banket
en de dagbladen

Al meer dan 60 jaar vertrouwd in Linne

Thoolen - Janissen

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Datum: 23-05-1999
Aantal verreden tochten : 13 Aantal kilometer : 926.8
Aantal uitgevallen tochten : 3

Beloning : 12 - 13 Tochten (90%-100%) GOUD
10 - 11 Tochten (75%- 90%) ZILVER
8 - 9 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	137	Peeters, wim	13	926.8	Goud
2.	21	Senssen, har	12	886.5	Goud
	90	Daamen, hennie	12	843.8	Goud
4.	151	Kierkels, rene	11	799.8	Zilver
	26	Nelissen, piet	11	794.5	Zilver
	91	Ruyters, chris	11	776.8	Zilver
7.	138	Theunissen, jac	10	647.0	Zilver
8.	79	Corbeij, charles	9	650.5	Brons
9.	152	Stevens, bart	8	499.0	Brons
	89	Leek van de, frits	8	467.5	Brons
11.	41	Vossen, thei	7	594.3	
	51	Dahmen, huub	7	510.6	
	75	Leenen, arnold	7	480.1	
	159	Slabbers, p	7	425.0	
	5	Daal van, jos	7	390.3	
16.	44	Hendrix, bert	6	441.5	
	52	Smits, ge	6	423.5	
18.	13	Schuren, harrie	5	432.8	
19.	14	Schuren, chris	4	328.5	
20.	77	Cuypers, harry	1	56.0	
21.	87	Vrinzen, rob	0	0.0	
	88	Hilgers, robert	0	0.0	
	94	Houwen, martijn	0	0.0	
	143	Cuypers, pedro	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 13 Aantal kilometer : 926.8
Aantal uitgevallen tochten : 3

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	52	Smits, ge	2	6	423.5
2.	137	Peeters, wim	1	13	926.8

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Datum: 23-05-1999
Aantal verreden tochten : 7 Aantal kilometer : 334.3
Aantal uitgevallen tochten : 2

Beloning : 6 - 7 Tochten (90%-100%) GOUD
5 - 5 Tochten (75%- 90%) ZILVER
4 - 4 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	84	Bok, sjef	7	334.3	Goud
	92	Heltzel, jac	7	334.3	Goud
	125	Hamers, rene	7	334.3	Goud
4.	1	Vrinzen, erik	5	241.8	Zilver
	140	Cox, david	5	232.5	Zilver
6.	4	Daal van, wim	4	195.8	Brons
7.	76	Cuypers, piet	3	146.8	
	119	Pol van, geert	3	143.3	
9.	81	Hulsbosch, sjra	0	0.0	
	142	Houben, roger	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 7 Aantal kilometer : 334.3
Aantal uitgevallen tochten : 2

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	125	Hamers, rene	1	7	334.3

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Datum: 23-05-1999
Aantal verreden tochten : 6 Aantal kilometer : 259.0
Aantal uitgevallen tochten : 4

Beloning : 5 - 6 Tochten (90%-100%) GOUD
4 - 4 Tochten (75%- 90%) ZILVER
3 - 3 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	6	259.0	Goud
	104	Corbeij, marly	6	259.0	Goud
3.	114	Peters, mia	5	211.4	Goud
4.	113	Hendrix, sandra	4	154.4	Zilver
5.	158	Pernot, dia	3	123.6	Brons
6.	103	Sampers, christien	2	95.8	
	153	Joosten, barbara	2	80.6	
	156	Vlodrop van, lies	2	76.0	
9.	155	Hendrikx, carla	1	43.0	
10.	102	Verhulst, annie	0	0.0	
	144	Hannen, anne-marie	0	0.0	
	157	Gotzen, els	0	0.0	

DE FAVORIETE INTERNET SITES VAN … EEN VAN UW REDACTIE LEDEN!

De echte internetters behoeven geen introductie bij het zien van bovenstaande titel. Voor de leken onder ons even een korte inleiding. In steeds meer gezinnen doet de computer zijn intreden. Naast gebruik als ordinair typemachine en het spelen van al dan niet geavanceerde spelletjes biedt de computer via een telefoonlijn ook toegang tot een gigantisch netwerk van informatie die zich buiten de huiskamer “in de lucht” bevindt - het internet. Het internet is een digitale bibliotheek. Je gaat naar een bibliotheek voor informatieve boeken, voor leesboeken, voor cd-rom’s, en nog meer moois. De digitale bibliotheek biedt ook oneindig veel informatie die op verzoek op je computerscherm wordt getoond. Zoals elk boek op de kaft een korte samenvatting van de inhoud aangeeft, zo geeft een homepage een eerste overzicht van de ‘bladzijden’ die zich achter deze site schuilhouden.

In deze nieuwe rubriek willen we de enthousiaste internetters onder de clubleden de mogelijkheid geven elkaar op de hoogte te brengen van hun favoriete fiets sites en de informatie die achter deze sites te vinden is. In deze uitgave stelt de redactie een drietal interessante sites voor.

1. http://merit0169ts49.unimaas.nl/Fun/heuvels/

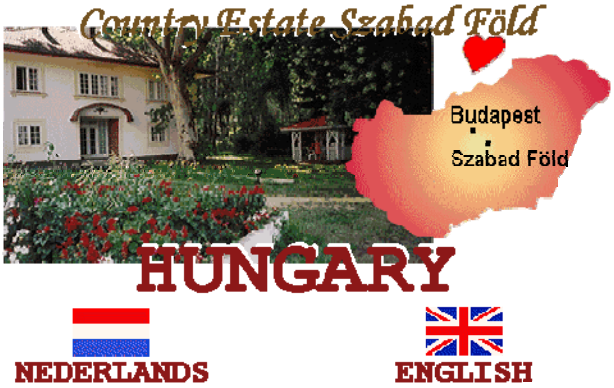
   Het betreft de Limburgse heuvel homepage. Deze site geeft een overzicht van alle heuvels (of zijn het hellingen) die Limburg rijk is. Hiervan zijn ook landkaartjes beschikbaar en uit te printen waarop de hellingen zijn aangegeven. Tevens stelt de animator achter deze site zijn eigen fietsclubje voor. Er zijn zelfs enkele foto’s van de leden in actie te zien.

De eerste bocht van de Camerig.

2. http://www.dds.nl/plein/sport

Op deze site van De Digitale Stad Amsterdam vindt je het ‘fietspad’. Op het fietspad langs de digitale snelweg vind je allerlei zaken die met fietsen te maken hebben. Het voordeel ten opzichte van die andere snelwegen is dat je hier niet wordt bedwelmd en doof gemaakt door de voortsnellende auto's. Via het fietspad kom je langs een fietsenstalling. Daar hangt ook een kalender met evenementen. Ook komt het fietspad langs het wielerparcours met daar uiteraard veel links naar de Tour de France. Even verderop is een speciaal gebied gereserveerd voor Mountain Biken. Op verschillende plaatsen langs het fietspad bestaat er gelegenheid tot discussie over onderwerpen die het fietsen betreffen.

3. http://www.hongarije.com/index.htm



Om ook een commercieel tintje aan deze rubriek te geven een voorbeeld van een site die de bezoeker met tekst en foto’s een fietsvakantie in Hongarije wil verleiden. Het landgoed van Szabad Föld ligt temidden van puszta’s en bossen tussen de twee grote rivieren van Hongarije, de Tisza en de Donau. Voor de natuurliefhebbers zijn er natuurparken en reservaten in de nabije omgeving, waar men naar hartelust kan wandelen, fietsen of paardrijden. Onderweg is er een redelijke kans op het tegenkomen van wild en er zijn mogelijkheden tot het observeren van vogels. De omgeving is ideaal voor het houden van fietstochten. De prijzen zijn opvraagbaar en natuurlijk kan men automatisch vanaf de site de vakantiefolder bestellen.

Het internet biedt gigantisch veel informatie over oneindig veel onderwerpen. Zoek maar eens naar trefwoorden en combinatie van trefwoorden als fiets, heuvel, ATB, route, fietsvakantie, etc. om een indruk te krijgen van deze digitale bibliotheek.

Wie stelt zijn sites in de volgende uitgave van ‘t Binnenblaad voor?

TUSSENBALANS
CHARLES CORBEIJ

Het nieuwe seizoen is reeds enkele maanden lopende en een korte terugblik is dan op zijn plaats.

De B-groep, die op het einde van het vorige seizoen een flinke deuk had opgelopen, is dit jaar behoorlijk stabiel van start gegaan. Op de woensdagavond zijn gemiddeld 6 á 7 fiets(t)ers aanwezig, die, bij een oneven

aantal, met de A-Piet worden aangevuld. De zondagmorgenrit, die bij de meeste B-leden niet in de belangstelling staat, wordt desondanks (zeer) regelmatig volbracht door Wim v. D., Sjaak H. en Sjef B.. Indien e.e.a. zich ook de komende tijd zo voortzet, zal die vervelende, doch noodzakelijke, "samensmelting" hopenlijk nog geruime tijd uitgesteld kunnen worden.

De A-groep, die toch ook enige "inboet" heeft moeten ondergaan, stabiliseert op gemiddeld 12 tot 15 fietsers. Een aantal dat de wekelijkse tochten nog steeds uitdagend en levendig maakt. Zelfs het gemiddelde van rond de 30 km. blijft onaangetast.

De D-groep is een geval apart en het oordeel daarover laat ik graag aan de desbetreffende correspondente over.

Kortom, op de drempel van de maand juni voor mij op dit moment geen reden tot enige ongerustheid of het zou moeten zijn dat de Eifeltocht slechts zeer matige belangstelling heeft losgemaakt, maar daarover geen mening nu ik bij die tocht zelf heb verzaakt.

BESTUURSBERICHT

We hebben reeds enkele malen onze gedachten laten gaan over een eventueel ander clublokaal. Probleem is echter toch een beetje wat we een café/zaalhouder eigenlijk hebben te bieden met één jaarvergadering en/of feestavond.
We zijn immers geen regelmatige bezoekers na afloop van de fietstochten. Zijn er bij jullie misschien suggesties of ideeën die enigermate aansluiten bij de gang van zaken in het verleden, laat het ons dan weten. Misschien is er toch een aardig alternatief.
Bij voorbaat dank.

BERICHTEN UIT DE D-GROEP MARLY CORBEY.

Wat valt er na twee maanden fietsen te melden vanuit de D-groep. Heel weinig, of het zou moeten zijn dat onze begeleiders een enkele keer alleen op het kerkplein stonden en een enkele keer met slechts één deelneemster van start zijn gegaan. Tel daarbij twee regenavonden en het zal duidelijk zijn dat we nog niet echt zijn warmgedraaid. Toch is er geen enkele reden voor paniek. Wij dames weten meestal van elkaar wat er aan de hand is en hier is steeds sprake van "afwezigheid met reden".

Ikzelf heb nog verscheidene zaterdagen met Mia Peters en haar man Broer gefietst, die ook alle Limburgse weggetjes uit zijn hoofd heeft geleerd en dat is altijd extra genieten.

Afgelopen donderdag waren we gelukkig weer met z'n zevenen en op de brug naar Wessem sloot nog een collega-fietster uit Maasbracht aan die de tocht enthousiast met ons heeft afgelegd. Misschien een toekomstig lid?

Hopenlijk is er volgende keer meer te melden.